



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BILE OLĂNEȘTI

Str.1 Decembrie, nr.1, Bile Olănești, județul Vâlcea, România
Tel/fax: 0250/775099; 0250/775012, E-mail: primariabaileolanesti@yahoo.com

HOTĂRÂRE nr.37

privind modificarea și completarea Anexei nr.5 la HCL nr.52/23.09.2014 privitoare la stabilirea și aprobarea impozitelor, taxelor și a altor sume convenite bugetului local pentru anul 2015

Consiliul Local al orașului Bile Olănești, județul Vâlcea, întrunit înedină ordinară din data de 30 aprilie 2015 la care au participat un număr de 12 consilieri locali din totalul de 13 (în funcție, absent motivat dna consilier local Nicolaescu Sanda Lucia.

În conformitate cu art.35 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu votul majorității consilierilor (în funcție a fost ales președinte de edină dna consilier Dima-Mureanu Georgiana Maria

Având în vedere proiectul de hotărâre inițiat de Primarul orașului Bile Olănești.

Văzând expunerea de motive a Primarului orașului Bile Olănești asupra proiectului de hotărâre, avizul de legalitate dat de Secretarul orașului, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor pe domenii de specialitate ale Consiliului Local al orașului Bile Olănești.

Luând în dezbateri referatul de specialitate al compartimentului impozite și taxe (înregistrat sub nr. 4393/24.04.2015, prin care se propune modificarea și completarea anexei 5 la HCL 52/2014 privitoare la stabilirea și aprobarea impozitelor, taxelor și a altor sume convenite bugetului local pentru anul 2015.

În conformitate cu prevederile:

a) Hotărârilor Consiliului Local al orașului Bile Olănești nr.52/23.09.2014, prin care s-a aprobat nivelul impozitelor și taxelor locale, pentru anul 2015.

b) Articolul 263, alin.6 și alin.7 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

c) HG nr.44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

d) HG nr.1309/2012 privind aprobarea nivelurilor pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale și alte taxe asimilate acestora, precum și pentru amenzile aplicabile începând cu anul 2013; (întrunindu-se cvorumul necesar cu votul majorității consilierilor (în funcție, respectiv voturi "pentru" = 12.

În temeiul art.27, art.36 alin.4 lit."c", art.45 alin.2 lit."c", coroborate cu art.115 alin.1 lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE

Art.1 – Se aprobă modificarea și completarea Anexei nr.5 la HCL nr.52/2014, privitoare la stabilirea și aprobarea impozitelor, taxelor și a altor sume convenite bugetului local pentru anul 2015, prin introducerea impozitului pe mijloacele de transport (remorci, semiremorci și mijloace de transport pe apă)

Anexa nr.5, la HCL nr.52/2014, va avea următoarea formă și conținut

(1) Mijloace de transport cu tractiune mecanica:

Denumire mijloc transport	Valoare impozit (suma în lei pentru fiecare grupă de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta) lei/capacitate
Motorete, scutere, motociclete și autoturisme cu capacitatea cilindrică până la 1600 cm ³ inclusiv	8
Autoturisme cu capacitate cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv	18
Autoturisme cu capacitate cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv	72
Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv	144
Autoturisme cu capacitatea cilindrică peste 3001 cm ³ inclusiv	290
Autobuze, autocare, microbuze	24
Alte autovehicule cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	30
Tractoare înmatriculate	18

În cazul mijloacelor de transport hibride, taxa se reduce cu **95%**,

În cazul unui ataș, taxa pe mijlocul de transport este de **50%** din taxa pentru motocicletele, motorele și scuterele respective

(2) Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone:

1. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (4) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2012

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
	Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu două axe				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	133	0	133
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133	367	133	367
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367	517	367	517

	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517	1.169	517	1.169
	5	Masa de cel puțin 18 tone	517	1.169	517	1.169
II	Vehicule cu 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	133	231	133	231
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231	474	231	474
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474	615	474	615
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615	947	615	947
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947	1.472	947	1.472
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	947	1.472	947	1.472
	7	Masa de cel puțin 26 tone	947	1.472	947	1.472
III	Vehicule cu 4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	615	623	615	623
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623	973	623	973
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973	1.545	973	1.545
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.545	2.291	1.545	2.291
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.545	2.291	1.545	2.291
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1.545	2.291	1.545	2.291

2. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 263 alin. (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2015

Combinății de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de	Vehicule cu alt sistem de	Vehicule cu sistem de	Vehicule cu alt sistem de

		suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	suspensie	suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	suspensie
I	Vehicule cu 2+1 axe				
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	60	60
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	60	137	137
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	137	320	320
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	320	414	414
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	414	747	747
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	747	1.310	1.310
	9	Masa de cel puțin 28 tone	747	1.310	1.310
II	Vehicule cu 2+2 axe				
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299	299
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491	491
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	491	721	721
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871	871
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1.429	1.429
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.429	1.984	1.984
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1.984	3.012	3.012
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.984	3.012	3.012
	9	Masa de cel puțin 38 tone	1.984	3.012	3.012
III	Vehicule cu 2+3 axe				
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.579	2.197	2.197

	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
IV	Vehicule cu 3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.395	1.937	1.395	1.937
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.937	2.679	1.937	2.679
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
	4	Masa de cel puțin 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
V	Vehicule cu 3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960	794	960
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1.434	960	1.434
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283

Art.263, alin.6		
Remorci, semiremorci, sau rulote		
a) Până la o tonă, inclusiv		9
b) Peste o tonă, dar nu mai mult de 3 tone		34
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone		52
d) Peste 5 tone		64
Art.263, alin.7		
Mijloace de transport pe apă		
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal		21
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri		56
3. Bărci cu motor		210
4. Nave de sport și agrement		Între 0 și 1119
5. Scutere de apă		210
6. Remorhere și împingătoare:		X
a) până la 500 CP, inclusiv		559
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv		909
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv		1398
d) peste 4000 CP		2237

În cazul mijloacelor de transport hibride, taxa se reduce cu 95%, față de nivelurile prevăzute la punctul 1 din Anexa nr.5 la HCL 52/2014.

Art.2. Celelalte prevederi ale HCL nr.52/23.09.2014, rămân neschimbate.

Art.3 – Se împuternicește cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri Primarul orașului Băile Olănești, prin compartimentele de specialitate.

Hotărârea se comunică Primarului orașului Băile Olănești, compartimentelor de specialitate din cadrul primăriei și Instituției Prefectului Județului Vâlcea și se aduce la cunoștință publică prin afișare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Dima-Mureanu Georgiana Maria

Contrasemnează,
SECRETAR,
Jr. Nicolae Gorgan

Băile Olănești, 24 aprilie 2015